

2016年8月8日 第36回 交通工学研究発表会

ナビゲーションサービスにおける 交通規制対策の横浜マラソンへの適用

株式会社ナビタイムジャパン
太田 恒平



交通規制のお知らせ 2016年3月13日(日)

当日は混雑が予想されますの
2016年3月13日(日)はノー



スタート
8:25 10km(車いす)
8:30 フルマラソン
みなとみらい大橋スタート～横浜市内～パシフィコ横浜フィニッシュ 42.195km

フィニッシュ(パシフィコ横浜)
10:40ころ～15:00ころ

みなとみらいトンネル
上り b → a 7:50ころ～9:50ころ
下り a → b 7:50ころ～15:30ころ

国道357号見晴橋入口交差点通行止め
大黒町→国道15号へう回してください。

山下、山手周辺から大黒
ふ頭方面へは行けません。

ご協力をお願いしま

一般道規制時間 20

首都高速規制時間 20

横浜駅東口・みなとみらい周辺 ①とちのき通り西～⑨パシフィコ横浜前
6:30ころ～9:50ころ

区間 (コース)	規制時間
①とちのき通り西～②ポートサイド中央(海側)	6:30ころ～9:40ころ
②ポートサイド中央～③栄町(海側)	7:40ころ～9:50ころ
④中央市場入口～⑥市場	7:50ころ～9:50ころ
⑤橋本二丁目～⑥市場	7:50ころ～9:50ころ
⑥市場～⑧みなとみらいトンネル	7:50ころ～9:50ころ
⑧みなとみらいトンネル～⑦臨港パーク入口⑧展示ホール北	6:30ころ～9:50ころ
①とちのき通り～⑦臨港パーク入口	6:30ころ～9:50ころ
⑧展示ホール北～⑨パシフィコ横浜前	6:30ころ～9:40ころ

横浜赤レンガ倉庫・山下公園周辺 ⑨パシフィコ横浜前～⑭山下橋
7:50ころ～15:30ころ

区間 (コース)	規制時間
⑨パシフィコ横浜前～⑩サークルウォーク	7:50ころ～15:30ころ
⑩サークルウォーク～⑪横浜税関前	7:50ころ～15:30ころ
⑪横浜税関前～⑬開港広場前	8:00ころ～15:20ころ
⑬開港広場前～⑭山下橋	8:00ころ～15:20ころ

横浜税関～⑬開港広場前
8:00ころ～10:30ころ

区間 (コース)	規制時間
⑬開港広場前～⑭山下橋	8:00ころ～10:30ころ

山下ふ頭・本牧ふ頭周辺 ⑭山下橋～⑯横浜港シンボルタワー
8:10ころ～15:10ころ

事細かな規制情報

当日は混雑が予想されますので、できるだけ公共の交通機関をご利用ください。2016年3月13日(日)はノーマイカーにご協力をお願いします!

YOKOHAMA 2016 MARATHON 横浜マソン **ご協力をお願いします。**
※車での通行は、う回路(青)をご利用ください。

首都高速規制時間 2016 3/13(日) 5:00 ~ 16:00
一般道規制時間 2016 3/13(日) 6:30 ~ 15:30

首都高速規制時間

区間	規制時間
横浜青葉 港北PA	5:00 ~ 16:00
横浜公園 入口	5:00 ~ 16:00
新山下出入口	5:00 ~ 16:00
本牧少領出入口	5:30 ~ 16:00
三浦園出入口	5:30 ~ 16:00
磯子出入口	5:30 ~ 16:00
杉田出入口	5:30 ~ 16:00
幸浦出入口	5:30 ~ 16:00

一般道規制時間

区間	規制時間
横浜公園 入口	6:30 ~ 15:30
新山下出入口	6:30 ~ 15:30
本牧少領出入口	7:00 ~ 15:30
三浦園出入口	7:00 ~ 15:30
磯子出入口	7:00 ~ 15:30
杉田出入口	7:00 ~ 15:30
幸浦出入口	7:00 ~ 15:30

ご協力をお願いします。

※車でのご通行は、う回路(青)をご利用ください。交差点付近は混雑が予想されますので、あらかじめ公道をご利用ください。

大会に伴い閉鎖される首都高速道路等ランプ

区間	規制時間
横浜青葉 港北PA	5:00 ~ 16:00
横浜公園 入口	5:00 ~ 16:00
新山下出入口	5:00 ~ 16:00
本牧少領出入口	5:30 ~ 16:00
三浦園出入口	5:30 ~ 16:00
磯子出入口	5:30 ~ 16:00
杉田出入口	5:30 ~ 16:00
幸浦出入口	5:30 ~ 16:00

- 大会開催に伴い、交通規制が行われます。
- 大会中のコースと近辺は交通渋滞が予想されますので、車両のお出かけにはご注意ください。
- 一部には道路や経路変更がありますので、ご注意ください。
- 競技中、横断可能ポイントを除き、コースの横断はできません。現場の整理員の指示に従ってください。
- 競技の進行状況によっては、規制時間が延びる場合があります。
- 高速道路上および付近での観戦はできません。
- 歩道橋での立ち止まり等の観戦はできません。
- 郵便物や宅配便などの配達に影響が出る場合があります。

コース沿道や会場付近で、無人航空機(ドローン)・ラジコン飛行機(など)を飛行させることはできません。

交通安全に関する問い合わせ先(受付時間) 年中休業8:00 ~ 21:00
横浜市コールセンター TEL.045-664-2525
大会会場に関する問い合わせ先(受付時間) 3/12 9:30 ~ 17:00
3/13 6:00 ~ 16:00
横浜マソン組織委員会事務局 TEL.045-651-0666

う回路を通行した場合、別途通行料がかかります。ご了承ください。

スタート 8:25 10km(車いす) 8:30 フルマソン

大会に伴い閉鎖される首都高速等出入口

区間	規制時間
横浜青葉 港北PA	5:00 ~ 16:00
横浜公園 入口	5:00 ~ 16:00
新山下出入口	5:00 ~ 16:00
本牧少領出入口	5:30 ~ 16:00
三浦園出入口	5:30 ~ 16:00
磯子出入口	5:30 ~ 16:00
杉田出入口	5:30 ~ 16:00
幸浦出入口	5:30 ~ 16:00

- 東京から横浜買方方面へのう回路
- 千葉から横浜買方方面へのう回路

東京から横浜買方方面へのう回路
千葉から横浜買方方面へのう回路

混雑が予想される区間

う回路を通行した場合、別途通行料がかかります。ご了承ください。

大会会場に関する問い合わせ先(受付時間) 年中休業8:00 ~ 21:00
横浜市コールセンター TEL.045-664-2525
大会会場に関する問い合わせ先(受付時間) 3/12 9:30 ~ 17:00
3/13 6:00 ~ 16:00
横浜マソン組織委員会事務局 TEL.045-651-0666

拡大詳細図

横浜駅東口・みなとみらい周辺拡大図

500m

本牧少領出入口 7:40 ~ 9:30
三浦園出入口 7:00 ~ 9:30
磯子出入口 7:00 ~ 9:30
杉田出入口 7:00 ~ 9:30
幸浦出入口 7:00 ~ 9:30

横浜赤レンガ倉庫・山下公園、横浜スタジアム、横浜中華街周辺拡大図

500m

三浦園出入口 7:00 ~ 9:30
磯子出入口 7:00 ~ 9:30
杉田出入口 7:00 ~ 9:30
幸浦出入口 7:00 ~ 9:30

とちのき通り西交差点付近拡大図

とちのき通り

栄町交差点付近拡大図

栄町交差点

全30箇所を くぐり抜けるには?

TEL 045-664-2525
横浜マソン組織委員会事務局 TEL 045-651-0666
http://www.yokohamamarathon.jp/2016/
TEL 050-3369-6614

通行止期間におけるう回乗り継ぎルートのご案内

28通りの迂回ルート

どれを選ぶ？



う回乗り継ぎルート		有効時間	
A	③ 神戸線 生田川出入口・摩耶(西行)出口・摩耶(東行)入口 ⑤ 湾岸線 住吉浜出入口・六甲アイランド北出入口	③② 新神戸トンネル 国道2号 出入口 ⑤ 二宮入口 ⑤ 神若出口	3時間
	③ 神戸線 生田川 入口・摩耶(東行) 入口 ⑤ 湾岸線 住吉浜 入口・六甲アイランド北 入口	③② 新神戸トンネル 新神戸駅 出口	
B	③① 神戸山手線 白川南 出口 → ③ 神戸線(東行) 摩耶・生田川・京橋・柳原・湊川・若宮・月見山 入口 ⑤ 湾岸線 住吉浜 入口・六甲アイランド北 入口	3時間	
	③① 神戸山手線 白川南 入口 ← ③ 神戸線(西行) 摩耶・生田川・京橋・柳原・湊川・若宮・月見山 出口 ⑤ 湾岸線 住吉浜 出口・六甲アイランド北 出口		

$$5 \times 3 = 15$$

$$4 \times 1 = 4$$

$$1 \times 9 = 9$$

出発地

横浜



到着地

横浜・八景島シーパラダイス

日付

2016年11月13日 (日)

09:00

現在時刻

出発

到着

渋滞考慮



OFF



ON

スマートIC考慮



OFF



ON

[スマートICについて](#)

検索

自分の発着地・日時
にあわせて

車ルート検索結果

条件変更>>

2016年03月13日(日) 09時00分 出発

出発 横浜 変更

目的 横浜・八景島シーパラダイス 変更

Myルートに追加

- 有料道路優先
- 無料道路優先
- 距離優先
- ガソリン節約
- 景観優先

付近道路に通行規制があります！

迂回ルート表示中

横浜マラソンに伴う交通規制のお知らせ

30分 (09:00発 ▶ 09:30着)

総距離 25.7km

料金 1,030円 (ETC 1,030円)

ガソリン 1.91L

子測所要時間 タクシー料金目安

ルート印刷

メール送信



迂回ルートを
調べられるようにしたい

交通規制時の3つの課題

① 迂回ルート案内

- 規制図が複雑
- 自分に合った迂回ルートがわからない
- 問い合わせ対応が高コスト

② 影響の予測

- 高速道、一般道と多岐にわたる
- 規制が変わると経験則が通用しない

③ 事前の告知

- チラシ、ラジオなどは現地の人にしか伝わらない
- VICSは現況情報だけ

→ 広報とデータ分析を行う

「交通規制対策ソリューション」を開発

道路工事

阪神高速31号神戸山手線

工事規制

業務

31号神戸山手線 白川南~湊川JCT 終日通行止のお知らせ

【更新】う回路等の経路検索情報を追加しました。
通行止め期間中の一般道を含めた、う回路等のご参考になるよう、ナビタイム
ジャパンと連携して、通行止めを考慮した経路検索情報を提供致します。

NAVITIME

阪神高速 Information

31号神戸山手線白川南~湊川JCT
終日通行止のお知らせ

阪神高速様告知サイトから
リンク時に自動的に規制日に指定

2016年01月27日(水) 23時26分 出発

出発 山陽自動車
目的 兵庫

独自の規制データで迂回案内

規制日に自動設定

経路に連動し告知バナー表示

21分 (23:26発 ▶ 23:47着)

総距離 21.6km...
料金 1,500円 (普通車) ETC 980円

31 神戸山手線 白川南~湊川JCT
終日通行止め工事 1/25 → 2/8

マラソン

横浜マラソン2016

試行

2016年03月13日(日) 09時00分 出発

出発 横浜
目的 横浜・八景島シーパラダイス

告知バナー

付近道路に通行規制があります！
迂回ルート表示中
横浜マラソンに伴う交通規制のお知らせ

30分 (09:00発 ▶ 09:30着)

総距離 25.7km
料金 1,030円 (普通車) ETC 1,030円
ガソリン 1.91L

迂回ルート検索

首都高神奈川1号横羽線
金港JCT⇔石川町JCT

5 カップヌードルミュージアム

2 横浜赤レンガ倉庫

3 横浜中華街

首都高神奈川3号狩場線
石川町JCT⇔本牧JCT

4 三井アウトドアパーク 横浜ベイサイド

1 横浜・八景島シーパラダイス

今回発表

災害

熊本地震

試行

阿蘇白川→肥後大津

阿蘇大橋を迂回

課題	施策	PC	スマホ	
		Web	Web	カーナビ
①迂回ルート案内	①迂回ルート検索	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	②迂回シミュレーション	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
②影響の予測	駅混雑予報（今回報告外）	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	③経路検索連動バナー	<input type="radio"/>		
③事前の告知	④スマホPUSH通知			<input type="radio"/>
	位置情報 連動広告			

NAVITIMEのサービス上で行った車に関する各施策の結果を報告する

迂回ルート検索



専門スタッフ
による入力

経路検索システム

規制回避ルート
の算出に利用

規制データ

経路探索
エンジン

NAVITIMEの
各サービスに適用

PC-Web

車ルート検索結果

2016年03月13日(日) 09時00分 出発

出発 横浜 変更

目的 横浜・八景島シーパラダイス 変更

有料道路優先 無料道路優先 距離優先 ガソリン節約 景観優先

付近道路に通行規制があります！
迂回ルート表示中
横浜マラソンに伴う交通規制のお知らせ

30分 (09:00発 ▶ 09:30着)

総距離 25.7km
料金 ¥1,030円(普通車) ETC 1,030円
ガソリン 1.91L

ルート印刷 メール送信

スマホ-Web

https://touch.navitime.co.jp/dri

NAVITIME

Androidユーザー 必須アプリ 無料

自動車ルート検索

出発 現在地 経由

到着 地点を入力

5/22(日) 22時 50分 現在時刻

出発 到着

検索

ON OFF

スマホ-カーナビ

VICS 11:21

120m その先 410m

六本木

東京ミッドタウン西

H六本木

六本木

六本木駅前局

外苑東通り

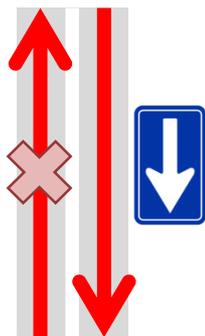
到着 11:25
あと 600m

対応可能なデータ設定パターン

今回適用

方向別の規制

日・時間

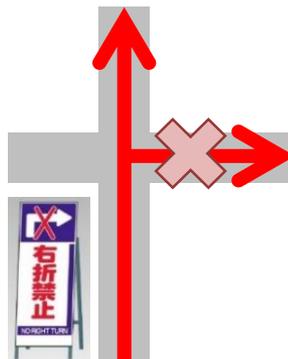


8-20

今回未適用

右左折規制

一方通行の解除



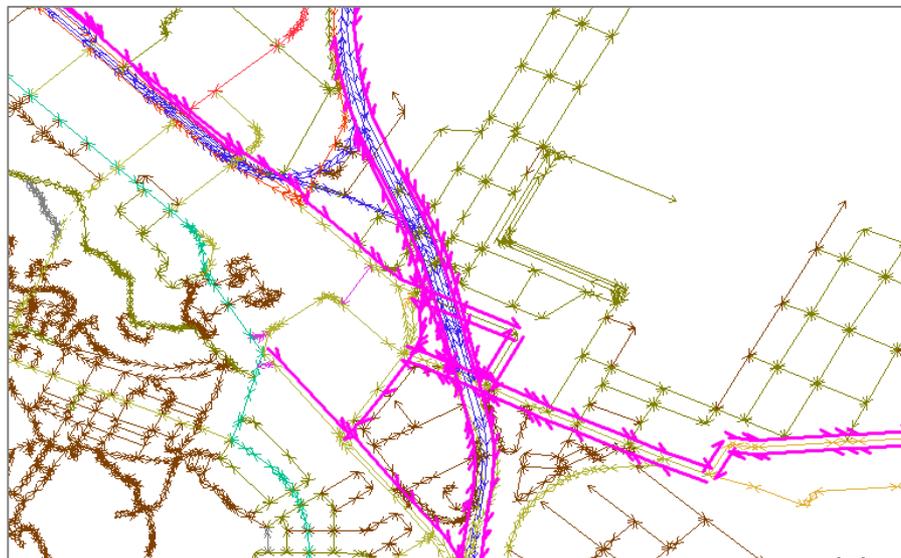
渋滞予測設定



推奨迂回ルート設定

規制データのイメージ (本牧付近)

— 規制道路



迂回ルート検索画面 (3月13日9時 横浜駅発 → 八景島・シーパラダイス着)

車ルート検索結果

2016年03月13日(日) 09時00分 出発

出発 横浜

目的 横浜・八景島シーパラダイス

Myルートに追加

有料道路優先 無料道路優先 距離優先 ガソリン節約 景観優先

付近道路に通行規制があります!

迂回ルート表示中

横浜マラソンに伴う交通規制のお知らせ

30分 (09:00発 ▶ 09:30着)

総距離 25.7km

料金 1,030円(普通車)

ETC 1,030円

ガソリン 1.91L

予測所要時間 タクシー料金目安

マイカーマネージャー

ルート印刷

メール送信

発着日時を
すれば
事前に検索可

横浜横須賀
道路に迂回

規制区間を
グレー線で
表示

通常ルート



ドライバー：簡単・安心

規制図をもとに迂回を考える
or 問い合わせ



ツールで自身に最適な
迂回ルートを検索

事務局：省力化

電話での対応時に
地図等を見ながら回答



問い合わせの削減・
電話対応時もツールで簡単に

データ抽出対象期間

- ・ 検索実施：2016年3月1～13日
- ・ 発着指定：2016年3月13日 **8-10時**（出走前後2時間）

前日までに
実施された検索

神奈川県外を発または
着の検索を対象

サービス		利用数 検索数	事前検索		神奈川県外OD	
端末	媒体		検索数	事前率	検索数	域外率
スマホ	カーナビ	419	43	9.3%	248	59%
スマホ	Web	61	16	20.8%	44	72%
PC	Web	257	158	38.1%	181	70%
合計		737	217	29.4%	473	64%

カーナビの
検索が多い

PCの
事前検索率
が高い

Webの
域外検索率
が高い

広域移動への事前案内にはPC-Webが有用

迂回ルートシミュレーション

■ 利用システム

• 発着地データ

- ナビタイムジャパンの経路検索条件データ
 - 2016年1-2月の土休日に実際に検索された発着地・時刻等のデータ

• 経路推定

- ナビタイムジャパンの経路検索エンジン
- 「推奨ルート」を採用
- 混雑のフィードバックは非考慮

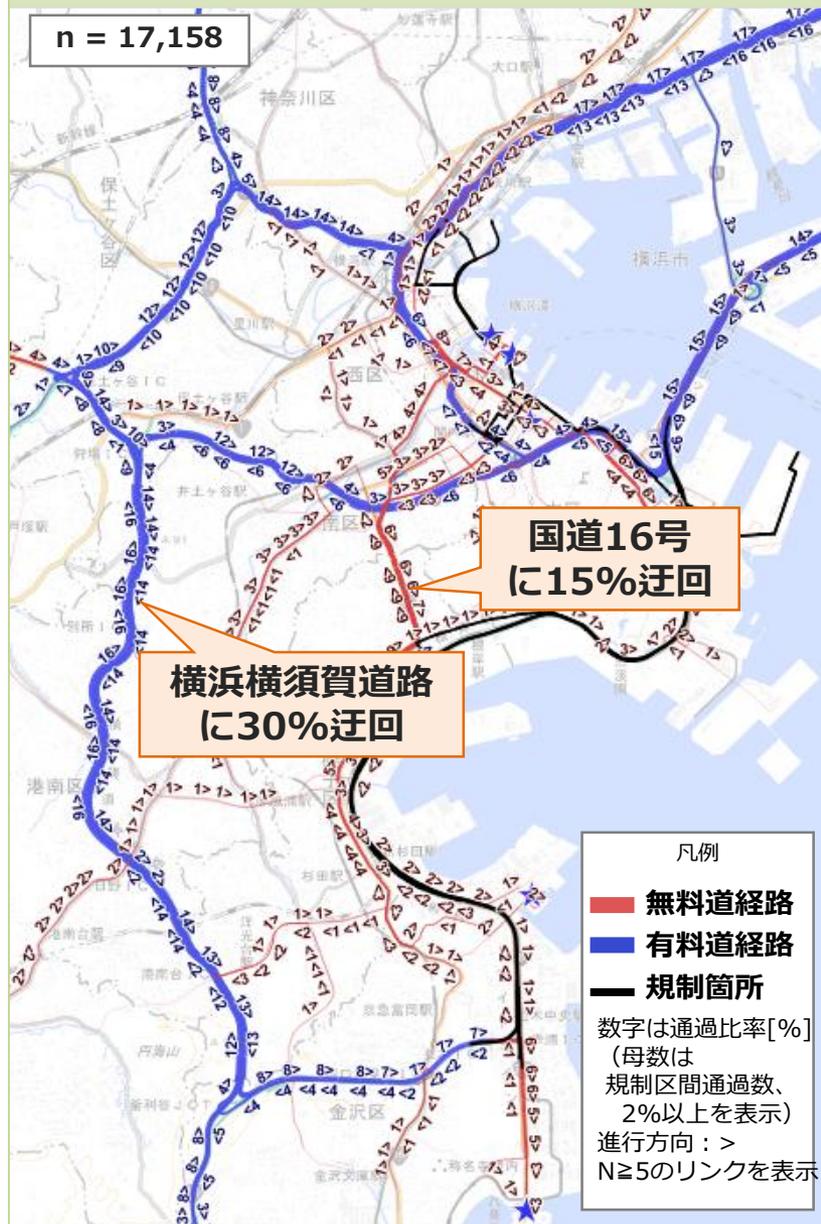
■ 「影響」「迂回」の判定方法

- 「規制無し」と「規制有り」の検索で差分のあった経路対を抽出
 - 「規制無し」検索の結果：影響ルート
 - 「規制有り」検索の結果：迂回ルート

影響ルート（規制無）



迂回ルート（規制有）



凡例

- 無料道経路
- 有料道経路
- 規制箇所

数字は通過比率[%]
 (母数は規制区間通過数、2%以上を表示)
 進行方向: >
 N ≥ 5のリンクを表示

■ 算出方法

規制ありと規制無しの
経路検索結果の
各道路における
通過経路数の比率を算出。

■ 対象時間

8-10時

凡例

迂回による検索
通過経路数増加率

- 50%以上増加
- 30-50%増加
- 15-30%増加

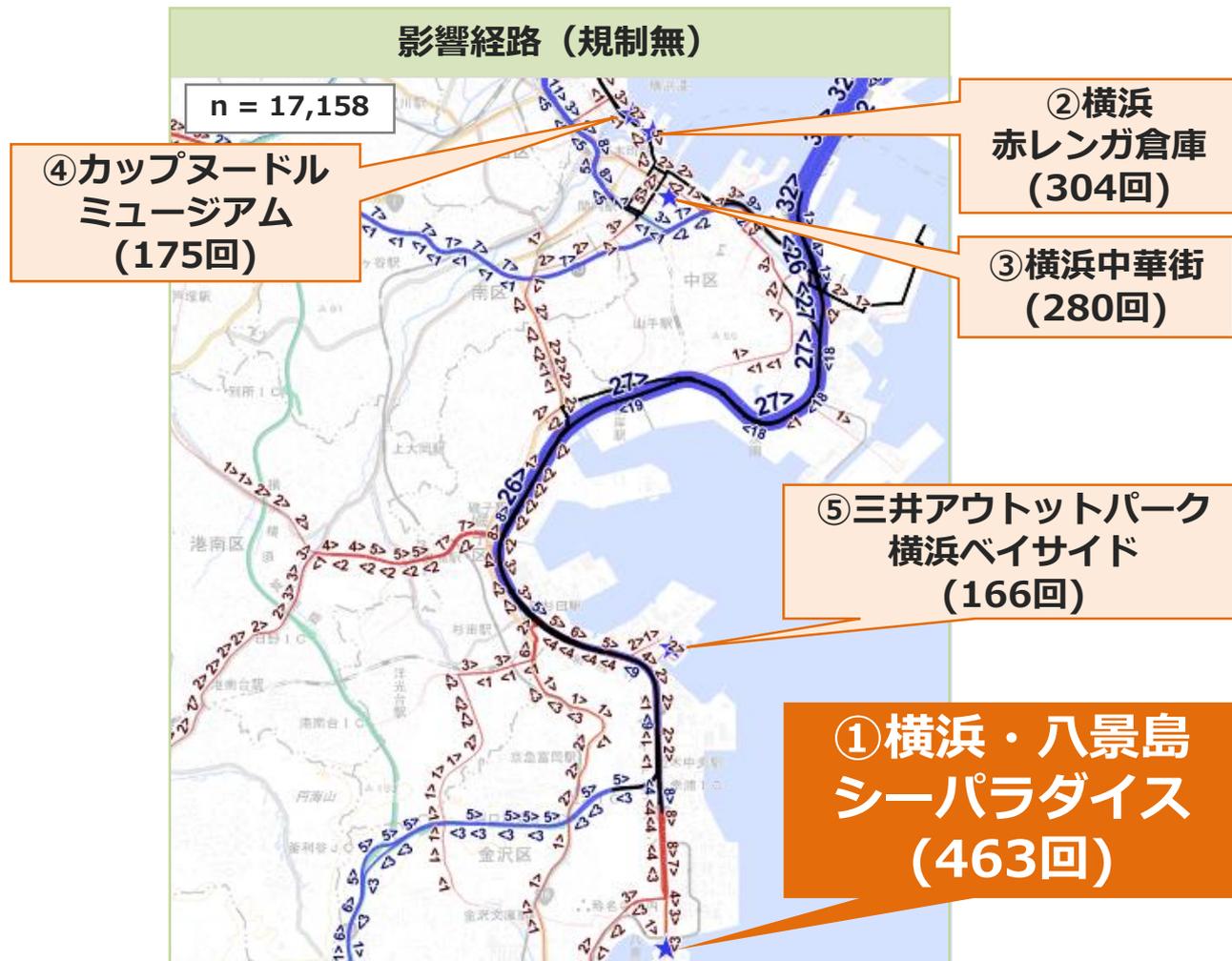
線幅で通過数を表す

— 規制区間



JCTや一般道の増加率が高い

渋滞しそうな箇所を簡易に抽出できる



告知で連携すべき目的地が
施設単位でわかる

位置情報 連動広告

対象地域を通過する経路検索にマッチングしてバナーを表示
 →遠方からの移動需要が顕在化した来訪者向け



— 対象エリア — 規制区間

クリック率
 脅威の6.8%
 一般的なバナーは0.1%

車ルート検索結果 条件変更>>

2016年03月13日(日) 09時00分 出発

出発 横浜 変更

目的 横浜・八景島シーパラダイス 変更

Myルートに追加

有料道路優先 | 無料道路優先 | 距離優先 | ガソリン節約 | 景観優先

付近道路に通行規制があります！

迂回ルート表示中

横浜マラソンに伴う交通規制のお知らせ▶

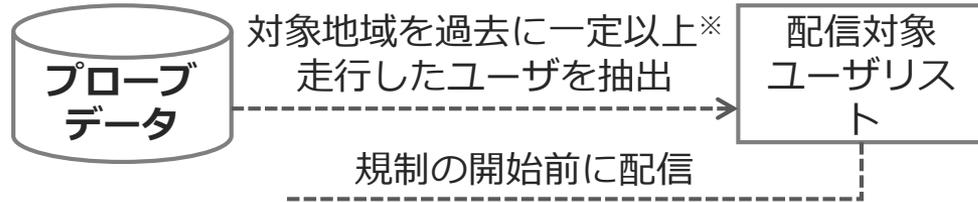
30分 (09:00発 ▶ 09:30着)

サービス	配信期間	配信数	クリック数	クリック率
PC-NAVITIME(Web)	2016/3/11-13 終日	9,712	659	6.8%

対象地域のプローブ通過実績があるユーザのスマホに自動配信 → 地元の潜在的利用者向け



— 対象エリア — 規制区間



※下記いずれかの回数走行

- ・休日3回以上
- ・休日1,2回
- かつ平日3回以上
- ・平日5回以上

サービス	配信期間	配信数	開封数	開封率
カーナビタイム(アプリ)	2016/3/11 14時	2,935	279	9.5%

阪神高速31号神戸山手線 工事規制への適用

最初の迂回ルート検索の実施例

阪神高速様 規制情報サイト

31号神戸山手線 白川南～湊川JCT 終日通行止のお知らせ

【更新】う回路等の経路検索情報を追加しました。

通行止め期間中の一般道を含めた、う回路等のご参考になるよう、ナビタイムジャパンと連携して、通行止めを考慮した経路検索情報を提供致します。

NAVITIME

阪神高速様告知サイトから
リンク時に自動的に規制日に指定

阪神高速 Information

31 31号神戸山手線 白川南～湊川JCT
終日通行止のお知らせ

NAVITIME 車ルート検索サイト

2016年01月27日(水) 23時26分 出発

出発 山陽自動車道 神戸西IC 上り ... 変更

目的 兵庫 変更

Myルートに追加

有料道路優先	無料道路優先	距離優先	ガソリン節約	景観優先
--------	--------	------	--------	------

21分 (23:26発 ▶ 23:47着)

経路に連動し
告知バナー表示

総距離 21.6km

料金 1,500円 (普通車) 詳細

ETC 980円



広報面の特長

■ サイト間連携

- ・ 阪神高速様の規制情報サイトとNAVITIMEのルート検索サイトで相互リンク

■ スピード実施

- ・ 迂回ルート検索は両社初の取組ながら、計画から38日間で実施

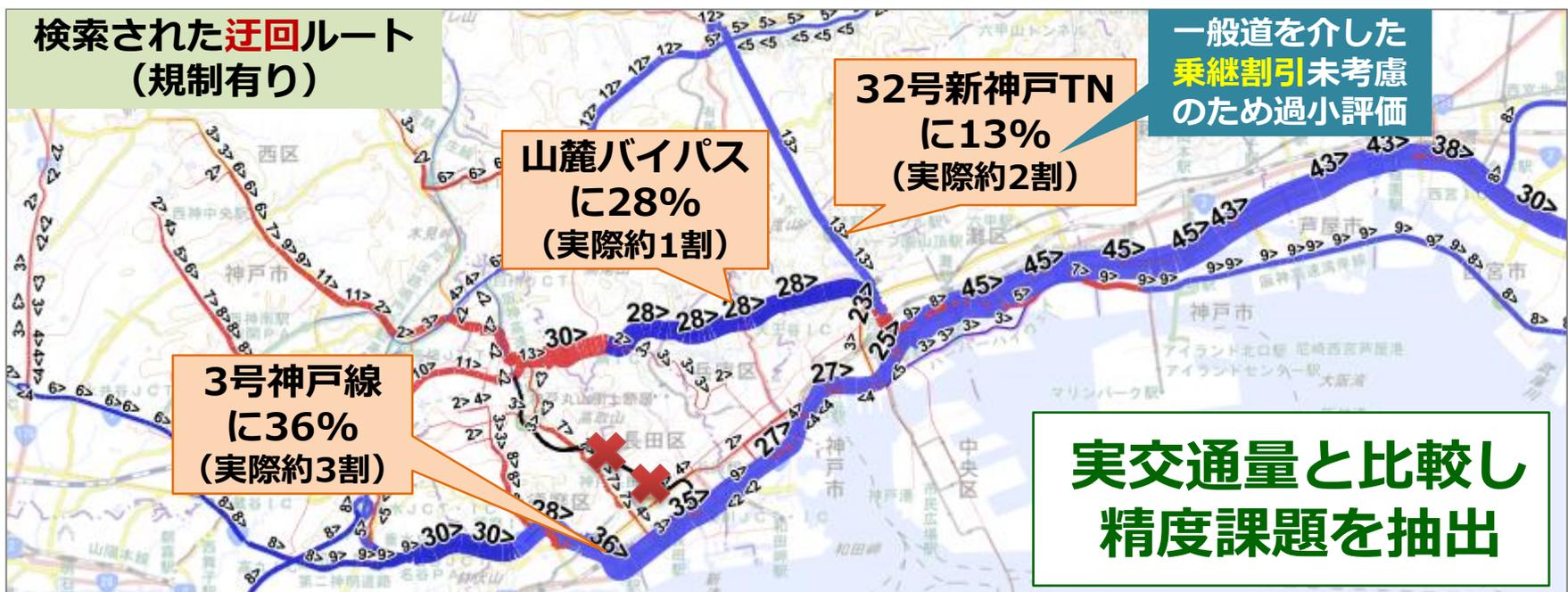
データ分析の特長

■ 迂回ルート分析

- ・ 影響目的地を把握
- ・ 実交通量と比較し精度課題を抽出

■ 事中分析

- ・ 最初の4日間の調査結果を8日目に速報し、社内の事中検討に利用



迂回ルート案内結果

山麓バイパス 車交差点



県道21号 離宮公園前



プローブ旅行速度



プローブデータ取得期間：2016/01/25-28, 7-19時

迂回による交通量増加と渋滞発生が整合
 → 信号現示の事前調整などによる改善に期待

端末媒体	スマホアプリ		スマホWeb		PC Web	
1位	西神中央	8	西神中央駅	9	西神戸ゴルフ場	18
2位	神戸空港	6	神戸総合運動公園	7	グリコピア神戸	18
3位	兵庫県立文化体育館	5	西神南駅	6	随縁カントリークラブ 西神戸コース	14
4位	関西国際空港		名谷駅		大神戸ゴルフ倶楽部摩耶コース	13
5位	株式会社しまむら神戸商品センター 神戸総合運動公園陸上競技場	5	しあわせの村 学園都市駅	5	大阪空港[伊丹]	
施設入力数		531		192		933

PCでは**ゴルフ場**を目的地とした検索が多かった
→ 連携した広報が効果的ではないか

まとめと今後の展開

■ 迂回ルート検索

- ・ マラソンの複雑な規制を迂回するルート検索を一般ユーザ向けに提供できた。

■ 迂回ルートシミュレーション

- ・ 迂回により交通量の増加が見込まれる道路、影響を受ける目的地を推定できた。
- ・ 推定精度の検証は今後の課題。

■ 位置情報連動広告

- ・ 経路にターゲティングすることで、クリック率の高い効率的な広告出稿ができた。

■ 迂回した先が混雑するのでは？

- 現状、問題にならない
 - 当社ユーザ数は実交通量に対して**少ない**（カーナビで1%未満）
 - 道路事業者の工事規制サイトの閲覧数も**少ない**（当社サイト未満）
- 今後、問題になるなら対策すれば良い
 - 過去事例やシミュレーションによる**渋滞予測**データを適用する
 - 交通容量に余裕のある**推奨迂回ルート**を設定する
 - **リアルタイム渋滞情報**をフィードバックさせる
 - 経路探索コストにノイズを乗せて経路を**分散**させる

■ 迂回ルートの安全性は？ 生活道路に迂回するのか？

- 問題ない
 - 地図データ会社が経路として保証しない細い道は、基本的には発着地以外では**案内しない**
- リスク情報があれば高精度に回避可能
 - 道路管理者・交通管理者がもっとデータを**オープン**にしてほしい

■ 精度向上

- より適切な迂回ルート案内、シミュレーション
 - 迂回集中による渋滞予測の適用、推奨迂回ルートの設定……
- 効果的な告知方法の模索
 - 内容、画像、告知タイミング……

■ 実践

- マラソン：主催者と連携した実践
- 道路工事：大規模更新・大規模修繕に向けた手法確立
- 渋滞対策：スポーツイベント、行楽地、通勤ラッシュ

■ 効率化

- 規制予定データの標準化・オープン化

イベントサイト上から直接ルート検索ができるようにする

〇〇マラソン 交通規制のおしらせ

迂回ルート検索

出発地 ⇄ 目的地

ルート検索

「ルート検索」の結果は、外部サイト **NAVITIME** に遷移します。

影響を受ける経路の例

〇〇→〇〇 [こちら](#)

□□→□□ [こちら](#)

△△→△△ [こちら](#)

(→[規制の詳細図](#))

コース図



今年度、都市マラソン2箇所にて実施予定

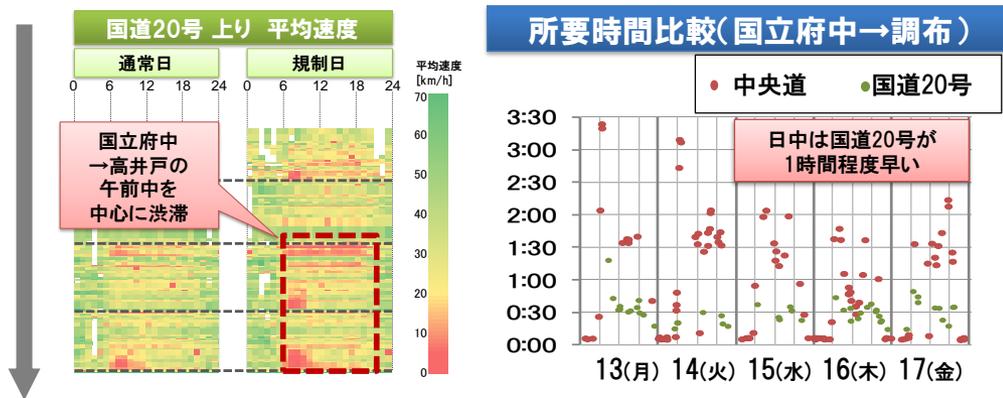
■ 高速道路間の迂回ルート案内

参考) 第53回土木計画学研究発表会(2016)
「カーナビが経路選択を左右する」
・圏央道半額シミュレーション



■ リアルタイムプローブで情報提供

参考) 第49回土木計画学春大会(2014)
「経路判別可能なプローブデータを用いた高規格道路及び一般道路の交通流分析」
・計画工事の影響 ～中央道集中工事～



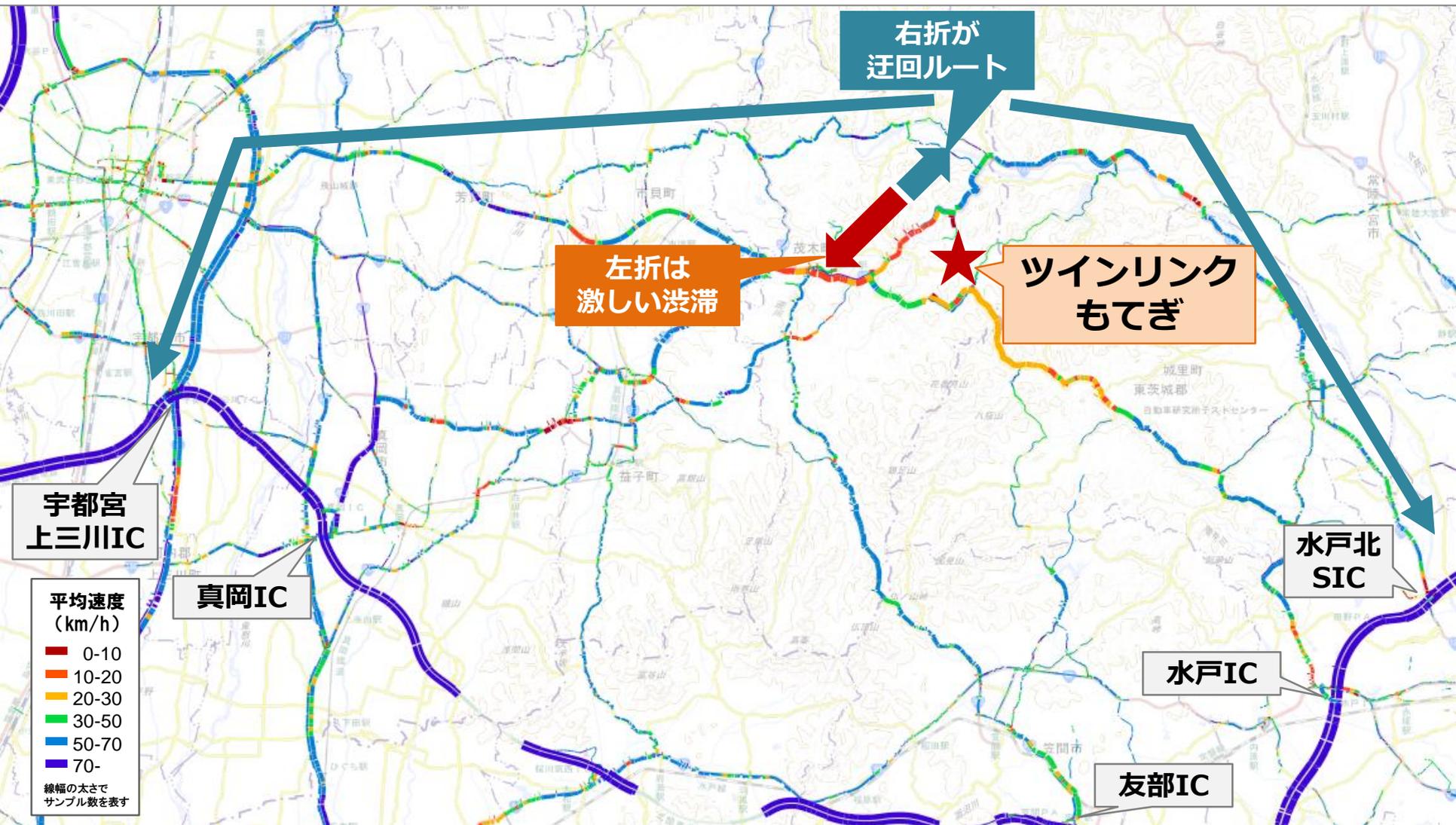
■ 方向別プローブで信号現示調整

参考) 第34回交通工学研究発表会(2014)
「全国を対象とした携帯カーナビプローブデータを用いた右左折方向別の交差点分析」



主催者と連携した交通分散が効果的？

MotoGP世界選手権決勝 帰り (2015年10月10,11日 17時台) プローブ平均旅行速度



プローブ渋滞予測に基づく渋滞回避が効果的

プローブ渋滞回避による通過増減率（抜け道マップ）



有料道	無料道	渋滞回避による通過増減率
■ 赤	■ 赤	-15%以下
■ オレンジ	■ オレンジ	-5~-15%
■ 黒	■ 黒	-5~5%
■ 緑	■ 緑	5~15%
■ 青	■ 青	15%以上

■まとまった情報は、機械判読困難で有料のVICStextのみ

地域図
規制一覧
旅行時間一覧
工事行事予定一覧
道路画像一覧

東京都

更新する
08月09日06時55分現在の情報です。(この情報は自動更新されません)

▶ 高速道路

600 ※携帯短縮ダイヤル#8011 各都道府県の電話番号につきましては、問い合わせページをご覧ください。 ※電話番号をお確かめのうえ、おかけください。

路線名称 ▼

2016年08月12日 ▼

~

2016年08月20日 ▼

絞り込み
解除

※通行止めなどを伴う工事や行事の主な予定を提供しています。
 ※規制の期間や区間は変更される場合があります。

路線名称 ◆	方向 ◆	工事行事予定区間 ◆	原因 ◆	規制内容 ◆	規制開始日 ◆	規制解除予定日 ◆
日比谷豊洲埠頭東雲 304号線	上り	江東区有明2丁目 → 江東区豊洲6丁目	高速道路工事	車両通行止	2016/08/19 22:30	2016/08/20 06:00
日比谷豊洲埠頭東雲 304号線	下り	江東区豊洲6丁目 → 江東区有明2丁目	高速道路工事	車両通行止	2016/08/20 22:30	2016/08/21 06:00
四谷角筈線 414号線	上り	渋谷区外苑橋 → 港区北青山	花火大会	車両通行止	2016/08/20 18:00	2016/08/20 21:30
四谷角筈線 414号線	下り	港区北青山 → 渋谷区外苑橋	花火大会	車両通行止	2016/08/20 18:00	2016/08/20 21:30
多摩堤通り	内回	世田谷区玉川3丁目 → 大田区丸子橋	花火大会	車両通行止	2016/08/20 17:00	2016/08/20 22:00
多摩堤通り	外回	大田区丸子橋 → 世田谷区玉川3丁目	花火大会	車両通行止	2016/08/20 17:00	2016/08/20 22:00
外苑西通り	内回	渋谷区外苑橋下 → 渋谷区仙寿院	花火大会	車両通行止	2016/08/20 18:00	2016/08/20 21:30

■規制予定情報が放置されている

- VICS符号：現況
- ETC2.0：調査
- 光ビーコン：渋滞

→ 大規模更新・オリンピックに向けて
標準を定義するタイミング？

**実践・研究のパートナーを
募集中です！**